



**SHERWIN
WILLIAMS®**

PISOS TRÁNSITO VEHICULAR.

Interior/ Exterior

Cód. L10330T

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	USOS RECOMENDADOS																			
<p>Producto de un componente. Posee alta resistencia al roce; resiste esfuerzos mecánicos del neumático (ensayo hot tire) y buena resistencia a derrame de combustibles, lubricantes, aceite de motor, detergente y agua. Excelente adherencia, durabilidad y retención del color.</p> <p>Fácil de aplicar y limpiar; no requiere mano de obra especializada. Resistente a manchas y abrasión. Estabilidad de brillo, color en el tiempo y flexibilidad. Protege y embellece superficies de concreto interiores y exteriores. Producto de bajo olor y rápido secado.</p> <p>CARACTERÍSTICAS</p> <p>Color: Incoloro, gris y Base R (colores intensos).</p> <p>*Rendimiento teórico (1,2 mils): 15 - 24 mt²/gl, por mano según tipo de superficie, color y método de aplicación.</p> <p>Acabado: Semi brillo.</p> <p>Tiempo de secado a 50% de HR y 23°C: Al tacto: 1 hora. Repintado: 6—12 horas. Tráfico Peatonal ligero: 24 horas. Tráfico Peatonal Agresivo: 72 horas. Tráfico Vehicular Liviano: 7 días Dureza final: 7 días.</p> <p>Dilución: 20% agua Limpia (primera mano)</p> <p>Aplicación: Brocha, rodillo y Sistema Airless.</p> <p>*Sólidos en Volumen: 40 +/- 2%.</p> <p>*Sólidos en peso 50 +/- 2%.</p> <p>*Peso específico: 1.15 +/- 0.05 gr./cc. a 25°C.</p> <p>Espesor recomendado: 6 a 8 mils seco (esquema de 3 manos de pintura).</p> <p>Descuelgue: 20 mils húmedo (8mils seco) sin dilución.</p> <p>Estabilidad de Almacenaje: 1 año 20°C, 50% HR.</p> <p>*VOC Teórico: 44 g/l (EU Directive 2004/42/EC)</p> <p>*Datos referidos al Incoloro</p>	<p>CONDICIONES DE APLICACIÓN</p> <p>No aplicar si la temperatura ambiente, o de la superficie, es menor a 10°C o mayor a 30°C. La temperatura del sustrato debe ser mayor a 3°C, sobre el punto de rocío.</p> <p>La HR del aire debe ser inferior a 85%.</p> <p>No aplicar en días de lluvia, niebla, rocío o llovizna.</p> <p>PREPARACION DE SUPERFICIES</p> <p>Para lograr una buena terminación y adherencia, la superficie a pintar debe estar totalmente exenta de polvo, grasa, aceite y completamente secas y rugosas.</p> <p>El producto no se debe aplicar sobre superficies previamente pintadas, membrana de curado, presencia de lechada o endurecidos de superficie. Si la superficie presenta alguno de estos materiales, se deben eliminar completamente hasta obtener un hormigón firme, limpio y absorbente.</p> <p>Concretos y asfaltos nuevos, deben tener un fragüe mínimo de 30 días antes de aplicar. La humedad residual del sustrato, puede afectar la adherencia.</p> <p>Superficies Nuevas de hormigón: Dejar fraguar la superficie por 15 días. Eliminar sales de fraguado con abundante agua (hidrolavado a presión) o con un escobillado enérgico (eliminando toda presencia de sales) y aplicar una mano de Acondicionador de Superficies Sherwin Williams, dar un tiempo de secado mínimo de 4 horas y como máximo 72 horas.</p>	<p>Esta limpieza mecánica tiene como objeto eliminar completamente las membranas de curado, ceras u otros aditivos desmoldantes incorporados al hormigón. Cualquiera sea el método de limpieza, la superficie resultante debe quedar con una rugosidad tipo papel lija grado 50 totalmente limpia, seca y libre de contaminantes del sustrato que desfavorezcan la adherencia del primer.</p> <p>Aspirar el polvo remanente y aplicar como imprimación una mano del mismo producto diluido al 20% en agua, para una mejor penetración y anclaje (adherencia).</p> <p>En caso de no aplicar el Acondicionador de Superficies, se debe esperar 28 días a que el hormigón fragüe, eliminar sales de fraguado con abundante agua (Hidrolavado a presión) y dejar secar.</p> <p>Superficies de hormigón antiguo: El producto no debe ser aplicado sobre ningún tipo de pintura existente. Se debe eliminar completamente toda la pintura antigua antes de aplicar.</p> <p>El hormigón debe estar en buenas condiciones: completamente seco, firme, libre de material disgregado y lechada de cemento.</p> <p>El procedimiento de limpieza superficial es el mismo indicado en el párrafo anterior (Superficies nuevas de hormigón).</p> <p>Asfalto: Antes de aplicar sobre asfalto, se debe solicitar una visita de inspección por parte de nuestro Depto. de Asistencia Técnica para verificar las condiciones del sustrato. Si la composición del asfalto no es la adecuada, no se debe aplicar este producto sobre él.</p> <p>Lavar con solución de detergente de uso industrial, eliminando los aceites y todo agente contaminante de la superficie que desfavorezca la adherencia del producto y dejar secar y aplicar.</p> <p style="text-align: center;">APLICACIÓN</p> <table border="1" data-bbox="1052 1732 1490 1864"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">HORMIGÓN Y ASFALTO</th> <th colspan="2">ESPESOR DE PELÍCULA SECA / CAPA</th> </tr> <tr> <th>Mils</th> <th>Micrones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1 Mano</td> <td>Pisos Tránsito Vehicular</td> <td rowspan="2">2.0 - 3.0</td> <td rowspan="2">(50-75)</td> </tr> <tr> <td>(Diluido al 20% en agua)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2 manos</td> <td>Pisos Tránsito Vehicular</td> <td rowspan="2">4.0 - 5.0</td> <td rowspan="2">(100-125)</td> </tr> <tr> <td>Esquema Completo</td> <td>6.0 - 8.0</td> <td>(150 - 200)</td> </tr> </tbody> </table>	HORMIGÓN Y ASFALTO		ESPESOR DE PELÍCULA SECA / CAPA		Mils	Micrones	1 Mano	Pisos Tránsito Vehicular	2.0 - 3.0	(50-75)	(Diluido al 20% en agua)	2 manos	Pisos Tránsito Vehicular	4.0 - 5.0	(100-125)	Esquema Completo	6.0 - 8.0	(150 - 200)
HORMIGÓN Y ASFALTO		ESPESOR DE PELÍCULA SECA / CAPA																		
		Mils	Micrones																	
1 Mano	Pisos Tránsito Vehicular	2.0 - 3.0	(50-75)																	
	(Diluido al 20% en agua)																			
2 manos	Pisos Tránsito Vehicular	4.0 - 5.0	(100-125)																	
	Esquema Completo			6.0 - 8.0	(150 - 200)															



**SHERWIN
WILLIAMS®**

PISOS TRÁNSITO VEHICULAR.

Interior/ Exterior

Cód. L10330T

EQUIPOS DE APLICACIÓN

Lo siguiente es una guía. Pueden ser necesarios cambios en las presiones y tamaños de boquillas para llegar a las características apropiadas del spray. Siempre limpie el equipo antes de usarlo con un diluyente indicado.

Cualquier dilución debe cumplir con las normas VOC (compuestos orgánicos volátiles) existentes y ser compatible con las condiciones de aplicación y medioambientales.

Diluyente / Limpieza Agua limpia

Spray Sin Aire (Airless)

Presión..... 1.200 – 2.000 psi

Manguera 3/8" diámetro interno

Boquilla..... 0.015" - 0.017"

Filtro Malla 60

Dilución..... No requiere.

Brocha

Material..... Nylon, poliéster, cerda natural

Dilución..... Según se requiera, hasta 10% por volumen.

Rodillo

Forro 3/8" tejido con centro fenólico

Dilución..... Según se requiera, hasta 10% por volumen.

Si el equipo de Aplicación específico no está disponible, se puede sustituir por equipo equivalente.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN

Se recomienda aplicar 3 manos como mínimo para una buena adherencia, mayor durabilidad y un buen desempeño del producto.

Imprimación:

Aplicar una mano de Pisos Tránsito Vehicular diluido en un 20% con agua limpia para facilitar la penetración y anclaje sobre el sustrato. Aplicar la imprimación a razón de 10 m2 por galón diluido (3 mils de espesor, sobre superficie lisa).

Nota: Se recomienda que la imprimación sea de un color diferente a la mano intermedia para identificar las manos de pintura, y así asegurar una adecuada aplicación que permita lograr un buen cubriente y espesor de película.

Primera y Segunda mano:

Aplicar el producto sin dilución a razón de 7 a 12 m2 por galón por mano (3 a 5 mils de espesor, sobre superficie lisa).

Nota: Se recomienda que la mano intermedia sea de un color diferente a la mano de terminación para identificar las manos de pintura, y así asegurar una adecuada aplicación que permita lograr un buen cubriente y espesor de película.

Importante: Para todos los casos, se deben contemplar tiempos de repintado entre manos entre 6 y 12 horas, dependiendo de las condiciones ambientales.

RECOMENDACIONES GENERALES

La Durabilidad e integridad de la pintura dependen de las condiciones y la calidad del sustrato a ser pintado. Problemas de sustrato o pinturas antiguas, como la degradación, el deterioro, descascaramiento y otros problemas, comprometen la integridad del acabado, así como la durabilidad y el rendimiento. Para evitar estos problemas, es esencial que siga todos los procedimientos y recomendaciones aquí indicados.

La dilución excesiva puede afectar el espesor de la película, apariencia y rendimiento.

PRUEBAS EN EL LUGAR DE LA OBRA: Debido a la amplia variedad de sustratos, métodos de preparación, métodos de aplicación y entornos, es importante probar el producto en un lugar poco visible para comprobar adhesión, resistencia, cubriente, rendimiento, consistencia de color entre otros antes de su aplicación a gran escala. Tanto la aplicación del producto/esquema como la(s) prueba(s) son de exclusiva responsabilidad del cliente.

CON RESPECTO A CARTILLAS DE COLOR: Los colores presentados en cartillas son aproximaciones y de referencia. La apariencia aplicada del color (tonalidad y brillo) puede variar según tipo de superficie a pintar, condiciones de luz y tiempo de exposición.

PRECAUCIÓN

Antes de usar, lea cuidadosamente:

- Úselo en ambientes ventilados y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Agitar bien el producto antes de su utilización.

- Conservar en lugar fresco, seco y ventilado entre 5°C y 30°C.

- No aplicar a temperaturas menores de 10°C o superiores a 30°C

- No ingerir.

- Se debe aplicar en ambientes ventilados y evitar el contacto con la piel, para mayor información solicite la Hoja de Seguridad del Producto.

- La pintura aplicada, debe tener un tiempo de secado mínimo de 24 horas antes de ser expuesta a lluvia.

- El espesor de la película, ventilación, humedad, dilución y otros factores pueden influir en los tiempos de secado.

- Limpie derrames y salpicaduras inmediatamente con Agua Limpia. Limpie las herramientas inmediatamente después de usarlas con Agua Limpia. Siga las recomendaciones de seguridad del fabricante cuando utilice solventes.

INFORMACIÓN DE LIMPIEZA

Las herramientas y elementos utilizados en el pintado, se deben limpiar con los mismos solventes recomendados para la dilución de la pintura al término de la jornada laboral.

Las informaciones y recomendaciones establecidas en esta Hoja Técnica del Producto, están basadas en ensayos dirigidos o pedidos Sherwin Williams Company. Tal información y recomendación colocada de aquí en adelante están sujetas a cambios y atañen al producto ofrecido al momento de la publicación.

NOTAS

Esta información técnica reemplaza todas las publicaciones anteriores. Consulte siempre a su representante Sherwin Williams Chile por la última información. Se debe contactar un representante de Sherwin Williams para información técnica adicional e instrucciones de aplicación no especificadas en esta ficha técnica. Dado que no tenemos control sobre las condiciones de aplicación o servicio de los productos, no aceptamos responsabilidad alguna por los resultados que pueden obtenerse en cada caso particular. En ningún caso el fabricante podrá ser responsabilizado por daños incidentales o consecuenciales, que puedan derivarse del uso inadecuado del producto.